



lieu



Günter Schöpges et le garde forestier Alfred Jost

flirt avec la frontière allemande

Conduire huit kilomètres pour distribuer le courrier à une seule maison. Cela doit être le comble du service universel. Et il existe, juste de l'autre côté de la frontière allemande. texto a suivi le facteur dans les enclaves belges sur le territoire allemand.

Raeren est un village des cantons de l'Est. Un peu plus loin, sur le territoire allemand, se trouve la 'Vennbahn', une ancienne ligne de chemin de fer reliant Aix-la-Chapelle à Luxembourg. Au lendemain de la Première Guerre mondiale, elle fut concédée à la Belgique. Et c'est encore le cas aujourd'hui, même si les trains ont entre-temps fait place aux cyclistes et promeneurs. Les anciens postes d'aiguillage le long de la ligne font également partie du territoire belge. Ils reçoivent donc du courrier de bpost. C'est stipulé noir sur blanc dans le contrat de gestion, même si cela implique de devoir faire un détour de plusieurs kilomètres.

Notre devoir

Le passage de la frontière est tout juste signalé par une pancarte 'Deutschland'. Nous suivons en voiture **Günter Schöpges**, qui flirte chaque jour avec la frontière pendant sa tournée de distribution. "Si je trouve normal de devoir parcourir autant de

kilomètres pour quelques maisons?", répète-t-il. "Oui, c'est notre devoir. Ces gens doivent aussi être desservis, qu'ils habitent loin ou non. Je roule parfois huit kilomètres en voiture pour une seule lettre, mais je ne peux tout de même pas attendre d'en avoir dix avant de m'y rendre."

Uniquement à pied vers la Belgique

Après quelques kilomètres de route, nous arrivons à la 'Frings Haus'. Sur le parking, une plaque en cuivre nous indique la frontière, mais le restaurant se trouve encore en Belgique. **Luc Van Winkel**, Flamand d'origine, tient ce commerce depuis une vingtaine d'années. "À pied, nous avons directement accès au reste de la Belgique. Mais si nous prenons la voiture, nous devons inévitablement passer par l'Allemagne", explique-t-il en résumant parfaitement la situation de son restaurant. "Nous payons l'eau et l'électricité en Allemagne, les impôts en

Belgique. Mais notre courrier est principalement belge. Seules les cigarettes bon marché du magasin attenant et notre cuisine belge indiquent que nous sommes ici en Belgique. Notre situation particulière donne parfois du fil à retordre aux GPS ou aux sites de géolocalisation en ligne. Heureusement, le facteur sait toujours où nous trouver."

La maison du garde forestier

Quelques mètres plus loin, un radar automatique nous accueille à nouveau en Allemagne. Arrêt suivant : la maison du garde forestier d'Elsenborn. Même chose ici : en voiture, il faut passer par l'Allemagne pour s'y rendre. "Écrivez que je me sens surtout européen", déclare le garde forestier **Alfred Jost**. "Je reçois principalement du courrier de mon employeur. Günter ne doit pas rouler jusqu'ici juste pour m'apporter de la publicité, il peut sans problème l'apporter lors d'une prochaine visite. Lorsque j'ai du courrier à envoyer, Günter l'emporte toujours avec lui. Cela m'évite un trajet jusqu'à la boîte aux lettres rouge belge la plus proche." Il reste ensuite encore deux haltes, chacune à environ quatre kilomètres de route. Dans les hameaux allemands Lammersdorf et Roetgen se trouvent deux maisons belges, les anciens postes d'aiguillage le long de la voie ferrée. "J'ai rarement du courrier pour eux, seul le service des impôts sait où les trouver", rit Günter. À ce moment-là, nous croisons justement une camionnette de la poste allemande. Car il en va ainsi ici : double distribution de courrier.



Günter Schöpges et Luc Van Winkel



Plus d'info ?
www.fringshaus.com



Günter Schöpges en boswachter Alfred Jost

flirten met de Duitse grens

Acht kilometer rijden om de post voor één huis te bestellen. Dat moet het toppunt van universele dienstverlening zijn. En het bestaat, vlak over de Duitse grens. texto trok in het spoor van de postbode mee naar Belgische enclaves op Duits grondgebied.

Raeren, een dorp in de Oostkantons. Even verder, op Duits grondgebied, loopt de 'Vennbahn', een oude spoorweglijn tussen Aachen en Luxemburg. In de nasleep van de eerste wereldoorlog werd ze toegewezen aan België. En dat is ze vandaag nog steeds, ook al hebben de treinen intussen plaats gemaakt voor fietsers en wandelaars. Ook de vroegere seinhuizen langs de lijn zijn Belgisch grondgebied gebleven. En dus krijgen ze post van bpost. Zo staat het in het beheerscontract, ook al betekent dat heel wat kilometer omrijden.

Onze plicht

Veel meer dan een bord 'Deutschland' valt er niet meer te zien aan de grensovergang. We rijden achter **Günter Schöpges**, die dagelijks met de grens flirt tijdens zijn

postrondje. "Of ik het normaal vind om zo ver om te rijden voor een paar huizen", herhaalt hij onze vraag. "Ja, het is onze plicht. Die mensen moeten ook bediend worden, ongeacht hoe ver ze wonen. Soms rijd ik daardoor acht kilometer voor één brief, maar ik kan toch moeilijk wachten om te gaan tot ik er tien heb hé."

Alleen te voet naar België

Na enkele kilometer komen we aan bij het 'Fringshaus'. Op de parking geeft een koperen plaatje de grens aan, maar het restaurant ligt wel degelijk nog in België. De Vlaming **Luc Van Winkel** baat het al een twintigtaal jaar uit. "Te voet kunnen we naar de rest van België. Nemen we de auto, dan moeten we onvermijdelijk door Duitsland", vat hij de ligging van zijn zaak perfect samen. "Water en elektriciteit betalen we

in Duitsland, belastingen in België. Maar toch is onze post vooral Belgisch. Enkel de goedkopere sigaretten in de aanpalende winkel en onze Belgische keuken verraden dat het hier België is. De gps of de locatiezoekers op internet hebben het soms moeilijk met onze bijzondere ligging. Gelukkig vindt de postbode wel telkens de weg."

Boswachtershuis

Enkele meter verder groet een flitspaal ons opnieuw welkom in Duitsland. Volgende halte: het boswachtershuis van Elsenborn. Ook hier hetzelfde verhaal: je moet met de auto door Duitsland om er te geraken. "Schrijf maar dat ik me eerder Europees voel", aldus boswachter **Alfred Jost**. "Ik krijg vooral brieven van mijn werkgever. Met reclame moet Günter niet speciaal naar hier rijden hoor, die mag hij gerust een volgende keer meebrengen. Als ik post te versturen heb, dan neemt Günter die steeds mee. Dat bespaart me een rit naar de dichterbijzijnde Belgische rode brievenbus."

En dan zijn er nog twee stops, elk ongeveer een viertal kilometer rijden. In de Duitse gehuchten Lammersdorf en Roetgen staan twee Belgische huizen, de vroegere seinhuizen aan de oude spoorweg. "Maar voor hen heb ik zelden post, enkel de belastingen weten hen te vinden", lacht Günter. Net dan kruisen we een bestelwagen van de Duitse post. Want zo gaat dat hier: twee keer postbediening.



Günter Schöpges en Luc Van Winkel



Meer info?
www.fringshaus.com